

Góth Imre Árpád

135 év Keszthely vízi sportjáért

A Keszthelyi Yacht Club
rövid története

ÜDVÖZLET KESZTHELYRŐL, 24/2 1905

Csonak és Korcaolazo egyeslet



*Men our Keszthely
Keszthelyi Yacht Club
Lancet Club - Dolin*

Góth Imre Árpád

135 év Keszthely vízi sportjáért

A Keszthelyi Yacht Club rövid története

Góth Imre Árpád

135 év Keszthely vízi sportjáért

A Keszthelyi Yacht Club rövid története



Kiadja:
Keszthely Yacht Club
Tompos Kálmán elnök

ISBN 978-963-08-9827-0

Köszöntő a 135. születésnapra



Egy emberi életben elérhetetlen, de egy sportegyesület esetében is kirívóan magas az az életkor, amelyet 2014. június 29-én a Balaton fővárosának Yacht Klubja ünnepelhet.

135 évvel ezelőtt Keszthelyen dr. Csanády Gusztáv egyetemi oktatóként létrehozta a keszthelyi Korcsolyázó és Csónakázó Egyletet.

Nyilván ő sem gondolhatta akkor, hogy ilyen hosszú távra tervezhető egyesületet alapít, amelynek gyorsan nőtt szakosztályai száma és mintegy 80 évvel ezelőtt pedig a jog folytonosságot a keszthelyi Yacht Klub biztosította.

Ifjú koromban irigykedve néztem az öbölben a dagadó vitorlákat, később pedig csodáltam az Eszes család, a Bácsics család, valamint a többiek fantasztikus eredményeit.

Büszke voltam, hogy városunk bajnokokat, olimpiikonokat nevelt.

Nyilván nem a véletlen műve, hogy amint a XX. század keszthelyi olimpiikonjai könyvből kiderül, a legtöbb olimpiikont ez a sportág, a vitorlázás adta a Balaton fővárosának.

A jeles születésnapon emlékezzünk az alapítókra, a nagy eredményt elérő versenyzőkre, edzőkre és vezetőkre és kívánjunk nagyon sok további sikert e szép életkort megélő egyesületnek.

A magam részéről köszöntöm az egyesület egykori, jelenlegi versenyzőit, vezetőit a 135. születésnap alkalmából.

Isten éltesse a keszthelyi Yacht Klubot, jó szelet nekik !

2014. június 29.

Ruzsics Ferenc
Keszthely város polgármestere

Köszöntő

Nagy örömmel teszek eleget a megtisztelő felkérésnek, miszerint a Keszthelyi Yacht Club 135 éves jubileumának alkalmából köszönhetem Önöket, keszthelyi polgárokat és az ünneplő vendégeket. A Magyar Vitorlás Szövetség stratégiai terveinek fontos eleme, hogy segítséget nyújtson minden balatoni önkormányzatnak, akik támogatják a vitorlás sportot, és ahol a vitorlázásnak komoly hagyománya van.

Keszthely különösen alkalmas a vízi sportok űzésére. Komoly tradíciókkal rendelkezik, hiszen a Csónakázó és Korcsolya Egylet 1879-ben alakult. 1914-ben már a Balatoni Yacht Club keretei között komoly vitorlás élet zajlott. 1930-ban a klub felvette a Keszthelyi Yacht Club nevet. Ma is Keszthely egyik legpatinásabb sportegyesülete.

Jelentős klubélet zajlik a Túravorlás Sport Klubban, a Phoenix kikötőben, melyet a vitorlázók Libásként ismernek. Nagy szeretettel fogadják a Pünkösdi Regatta több száz hajóját.

Keszthely arról is híres, hogy számos kiváló vitorlázót nevelt ki a sportágnak és itt működik az ország egyetlen vitorlás-hajóépítő iskolája.

Engedjék meg, hogy egyik kedvenc idézetemmel fejezzem be a köszöntőt:

„Semmiféle szél nem kedvez annak, aki nem tudja melyik kikötőbe tart.” (Seneca)

Keszthely tudja, és a Magyar Vitorlás Szövetség ezt szeretné támogatni.

dr. Kollár Lajos
egyetemi tanár
az MVSZ elnöke

KCSKE-től a KYC-ig

A virágzó Balaton-parton, ha napjainkban végig tekintünk nehéz elképzelnünk milyen is lehetett a 19. század közepén a tó és környéke. Fürdőzők és vitorlások nélkül pont, mint egy ékességétől megfosztott víz terülhetett csak el a pannon tájban. 1847-ben elindult a Kisfaludy gőzhajó, majd 1861-től a Déli Vasút társaság is végzett már szállításokat Buda és Nagykanizsa között. A mai értelemben vett turistákra még néhány évet várni kellett. Angol mintára létre hozták a Balatonfüredi Yacht Egyletet 1867. március 16-án.

A Balaton hazai felfedezésének fontos pillanatának számított 1879 júniusa Keszthelyen. A Svájcból hazaérkezett Tallián Béla nyugalmazott huszárkapitány (nem azonos a Tisza-kormány földművelésügyi miniszterével) mesélt tapasztalatairól a Gazdasági Tanintézet tanárainak és a tehetősebb polgárságból kikerülő hallgatóságának a testgyakorló egyletekről, ahol csónakázással, úszással és versenyzéssel is foglalkoztak a tagok.

Német és angol mintákat követő tornamozgalmak már Magyarországon is működtek, a beszámolót hallgatók azon gondolkodtak hogyan tudnák a Balaton adottságait a csónakázásra, úszásra és testgyakorlásra kihasználni. Baráti beszélgetések következtek, aminek végén 1879. június 29-én megalakult a „Keszthelyi Csónakázó és Korcsolyázó Egylet” 105 taggal. A területet a Festetics család biztosította.

Az alapszabályban rögzítették a tagság kötelességét, mint a csónakázás és korcsolyázás népszerűsítését a Balaton kultusz fejlesztését Keszthely érdekében és a végzett munkáért járó kedvezményeket.

Az alakuló közgyűlés megválasztotta tisztikarát, elnök: dr. Csanády Gusztáv a Gazdasági Tanintézet igazgatója, alelnök: Takách Imre, pénztáros: Buchberger Fülöp uradalmi ispán, titkár: Bíró József, parancsnok: Kiss József, a vigalmi bizottság elnöke: dr. Illés Ignác. Igazgató-választmányi tagok: Barna György, Bendekovics István, Csák Árpád, Csorba József, dr. Dezséri Árpád, dr. Dunts Ferenc, Götz Ferenc, Herczeg Hermann, Hoffman Mór, Hoffman Soma, dr. Illés Ignác, Lénárt Ernő, dr. Magasházy Antal, Schadl János és Sparszon Pál. Póttagok: Biczó Géza, Baál József, Huszár Károly. Számvizsgáló bizottság tagjai: Csathó Aladár, Hoffman Miklós, Lendvai József.



Csanády Gusztáv (I.E.)

Az egyesület életre hívója és első elnöke dr. Csanády Gusztáv a Keszthelyi Gazdasági Tanintézetben tanított, majd később tíz évben keresztül igazgatta a tanintézetet.

Az egyesület a Balaton-parton egy díszes pavilont és a hajók téli elhelyezésére állandó tárolót épített. Az egyesület az évi kiadásait az alapítványok kamataiból, a tagsági és csónakázási díjakból fedezte.

Kezdetben csónakázással, korcsolyázással, később természetjárással és úszással is foglalkoztak.

Az egyesület alapító élettörténetét mivel nejem ük nagyapja, jól ismerhetjük és követhetjük.

Családja 1855-től Pesten élt, őt pedig 1861. december 21-én elsőként avatták a Királyi Magyar Tudományegyetemen a gyógyszerészet „tudorává”.

1872. március 29-én nevezték ki a Keszthelyi Gazdasági Felső Tanintézethez három tanszék tanárává, a kémia, a borászat és a kémiai technológia rendes tanárává.

1885-ben megjelent egy jelentős műve: A borászat könyve tekintettel hazánk bortermelésére címmel.

A XIX. század végén a magyar borászat szinte egyetlen a kor színvonalának megfelelő összefoglaló szakmunkája volt, amely megtalálható még több magyar könyvtárban.

A Magyar Természettudományi Társulat 1876. június 13-án tartott választmányi ülésén nyílt pályázat alapján bízta meg a Balaton menti borok elemzésével és a hazai borok jellemzőinek feltárásával.

A 644 oldalas mű szólt a borkészítésről, a bor kezeléséről és a világ nevezetesebb borainak ismertetéséről, készítési módjairól külön is taglалva francia, német, svájci és belga borászatról.

Keszthelyen a Deák Ferenc utcában lakott és 1892 szeptemberében bízták meg a Keszthelyi Gazdasági Tanintézet igazgatói feladatainak ellátásával.

Az ő igazgatása alatt történt a Gazdasági Tanintézet új épületének átépítése, amely a Georgikon alapításának 100. évfordulójára 1897 őszére készült el.

1901. október 9-én a tanévnyitón búcsúzott el az iskolától.

Budapesten halt meg 1913. október 27-én, a Farkasréti temetőben helyezték örök nyugalomra.

Iglódi Endre

A tagok saját maguk által nyújtott kölcsönökkel tették lehetővé a csónakház és az első csónakok megépítését. A munkák elkészültéig a Polgári Csónakházból kölcsönzött csónakokban gyakorolták az evezést és rendezték az első házi versenyeket. Az elkészült csónakházban nagyterem, öltöző, műhely és toalett kapott helyet. Az „L” alakú épület a mai játszótér előtti szakaszon meghatározta a vízpart hangulatát. A kikötő híd két oldalán fából kialakított tornyos épületekben rendezvények alkalmával a pénztárosok dolgoztak.



A Hullám Szálló és a Balaton Szálló a mólóról, jobbra a KCSKE épülete. (KYC)

A teret uraló két épület közül a Hullám Szállót 1894-ben, míg a Balaton Szállót egy évvel később adták át. A KCSKE tagjai az előbbi mögött 1898-ban felépítették az első keszthelyi tenispályát és a teniszezést is beiktatták a testgyakorlóik közé. A teniszláz eredményeként 1903-ban már négy pálya állt az érdeklődők rendelkezésére, akik ekkor még csak játszottak és mérkőzéseket, versenyeket nem rendeztek.

Az egyesület anyagi erősödését mutatja a tagok rendelkezésére álló vitorlásuk, 4 szandolinjuk és a 14 evezős hajójuk. Vitorlásokat Balatonfüreden 1881-óta épített az angol Richard Young és egy évvel később már versenyeket is rendeztek részükre.

Nyáron, mint arra 1896. június 3-án is sor került táncmulatsággal egybekötött csónakázó és úszóversenyt rendeztek. Az urak az evezős a hölgyek a kitámasztott villás, magas palánkos szandolin versenyeket kedvelték. A kor szokása szerint a győztes csónakok nevét jegyezték fel, kivételes szerencséivel az első versenyről többet is tudunk, a „Balaton” legénysége: Schweiger Sándor, Hoffman Irma és Mittweg Dénes nyertek. Máskor a Badacsony, vagy épp a Keszthely bizonyult a legjobbnak.

A csónakversenyben négy evezőssel és egy kormányossal az „Urak díjáért” egy km-es távon, hölgyeknek a szandolin versenyén „Keszthely város díjáért” 250 m-es távon, úszóversenyben a „Hölgyek díjáért” 500 m-es távon rendezték. Nevezni a verseny előtt lehetett a parancsnoknál és a Vigalmi Bizottság elnökénél.

A túrázások is ebben az évben kezdődtek. A hatevezős Mária Terézia és a nyolc evezős Keszthelyel, az egylet tagjaival június 1-én Balaton körüli útra indultak: Keszthely-Badacsony-Révfülöp-Tihany-Balatonfüred-Almádi-Kenese-Siófok-Balatonföldvár-Balatonboglár-Fonyód-Balatonberény-Keszthely haladtak és június 6-án délután érkeztek meg, a keszthelyi partról ismétlődő mozsárlövessel köszöntötték a hazaérkezőket.

A Keszthely, Balatonberény, Gyenesdiás háromszögben zajló evezős versenyek mellett egyre gyakrabban rendeztek úszóversenyeket is. Itt a 100 yardos úzás első bajnoka Radóczy Kálmán, a két angol mérföldes számban Pinty István lett a legjobb.

Az egyre nagyobb tekintélynek örvendő KCSKE-nek felajánlották vállalják el a szervezés alatt álló „Balaton Hajós Egylet” központi irányító szerepét. A vezetők azonban a feladatot egyéb terveikre hivatkozva visszautasították.

Sokan szerették volna a Balatonra irányítani a kortársak figyelmét, így 1880. augusztus 29. Szekrényessy Kálmán elsőként úszta át a Balatonfüred – Siófok távot, az ő példáján indult el a keszthelyi Ejury Lajos és 1896-ban nevezett a Balaton átúszó versenyre, ahol második lett Gräfl (Balatoni) Károly mögött. Nem adta fel és a következő évben első helyen végzett, majd a rákövetkező évben ismét második lett a hétszeres Balaton átúszó bajnok mögött.

A téli időszakban hóval és jéggel körülvett pályát alakított ki az egylet, ahol hizlalták a jeget és néhány krajcár befizetésével igénybe lehetett venni a kiváló, biztonságos pályát korcsolyázásra és fakutyázásra. Gyakran két- háromezer néző kísérte figyelemmel a bemutatókat, vagy éppen a versenyeket.

A csónakház előtt 200 m-es kör alakú pályát alakítottak ki, ahol a „síkkorcsolyázók” futottak egy kört selejtezőként, majd a döntőben ötször. A fakutyásoknak két versenyszámot írtak ki. Az elsőben az indulók



*Ejury Lajos a „Balaton Bajnoka 1897”
(B.M.)*

mindkét kezükben egy-egy szeges végű bottal hajtották magukat, a másodikban korcsolyás partnerük tolta őket a cél felé. A versenyek győztesei tiszteletdíjakban részesültek.

A csónakház avatásakor 1900-ban már gazdaságilag erős az egyesület. A megalakuláskor felvett kölcsönöket teljes egészében visszafizették, építettek még egy nagyméretű pavilont. Hajóleltárukban: 22 db csónak, 21 db szandolin szerepelt, tagságuk 160 főre emelkedett, ami tovább bővült a Gazdasági Tanintézet Atlétikai Club 80 fős tagságával, 60 koronás éves tagdíjjal a KCSKE-be is beléphettek.



A Keszthelyi Csónakázó és Korcsolyázó Egyesület épülete (B.M.)

Kiss József egyesület parancsnok tervéről a „Nemere” jacht megvásárlásáról az igazgatóság hallani sem akart, húsz éves lelkes munka után inkább lemondott és Fábel Sándort választották utódául. A versenyek rendezése helyett többet foglalkoztak a bér csónakázattal. A következő háziversenyt 1903-ban rendezték, igaz egyből kettőt is, majd megalakították a Keszthelyi Sporthorgász Egyesületet is, velük a taglétszám 430 főre emelkedett.

1906. július 22-én jelentős esemény házigazdája, rendezője lehetett az egyesület. A Magyar Úszók Egyesülete Keszthelyen rendezte meg bajnoki rendszerű versenyét, ahol 28 budapesti és 30 dunántúli úszó állt rajthoz. A fővárosiak a korszak ismert úszóival érkeztek, mint: Kiss Géza, Hajós Henrik, Halász (Bruchner) Lajos, Gräfl (Balatoni) Károly, Váczy Imre,

Baronyi András István, Handl Kornél, Kogler Sándor. A keszthelyi kikötő-híd és a Szigetfürdő közötti úszópálya mellett kétezer néző foglalt helyet és figyelte, amint a 8 km-re lévő Szent Mihály-dombnál lévő rajttól Horváth Elemér (BUE) 2 óra 35 perc után elsőként csapott be a célba.

Harminc éves eredményes tevékenykedés után dr. Csanády Gusztáv elnök 1909-ben lemondott, utódja dr. Dezsényi Árpád 25.000 koronás vagyonnal, 2 vitorlás, 2 motorcsónak, 40 evezőcsónak, csónakház és a benne lévő nagy mennyiségű deszkával vette át megbízatását.



A KCSKE kikötője 1905-ből (B.M.)

1913 februárjában is sok faanyagot tárolhattak raktárukban, ahol az egyik éjszaka tűz ütött ki és leégett a csónakház a bennlévő vitorlás, motoros és evezős csónakokkal együtt. A 20 181 koronás kár az egyesület majdnem teljes vagyonát jelentette.

Új csónakpark létrehozásához a várostól kértek segítséget, amit a képviselő testület – egyéb tervekre hivatkozva – elutasított. Az új csónakház helyét a mai Helikon Szálló helyén jelölték ki.

Fáber Sándor vezetésével kezdődött az új élet. A tűztől megmenekült hajókat és egyéb vagyontárgyaikat tíz évre bérbe adták Fábics Lajos keszthelyi csónakkölcsönzősnek, aki a bérleten felül az egyesület tagjainak a testgyakorláshoz és a versenyzéshez szükséges csónakokat rendelkezésre bocsátotta.

Így került sor 1913. augusztus 13-án hosszú időre az utolsó keszthelyi evezős versenyre a KGAAC városi evezős bajnokságára. A hárompár evezősöknél a Bíró, Csorba, Findeisin és Rögler kormányos győzött, a négy pár evezősöknél a Bíró, Findeisin, Semetke, Csorba, Rögler kormányos nyert, az egypár evezősöknél Ritter, Osztrics és Sebők sorrend alakult ki.

Jól kezdődött 1914, a két évvel korábban megalakult Balatoni Yacht Club felvette tagjai közé a Keszthelyi Csónakázó és Korcsolyázó Egyletet, így már indulhattak a BYC rendezvényein.



Csónakkölcsönző 1910-ből (B.M.)

A KCSKE, mint a BYC fiókszakosztálya immár létrehozhatta a vitorlázó szakosztályát, amit nagyon sokan a tagságból, ekkor már Keszthelyi Yacht Clubként kezdtek emlegetni és a nevet jogtalanul, alapszabály hiányában használták, ami nélkül még nem működhetek önállóan. A „nagy háború” megállította a további fejlődést.

Az 1921-ben véget ért a kényszerszünet, Régensperger Istvánt választották kapitánynak – parancsnoknak. Évente négy hétig képzésekkel fejlesztette a tagság elméleti tudását, megelőgelte a felkészületlen vitorlázók okozta sok balesetet.

A Magyar Úszó Egyesület július 17-én országos és kerületi úszóversenyt rendezett a kikötőhid és a Szigetfürdő közötti úszópályán, ahol a különböző versenyszámokban 82-en indultak, köztük Sipos Márton.

Keszthelyt érintő vitorlás túraverseny rendezésének terve, már 1914-ben felmerült, először 1922. június 30-a és július 1-e között: Siófok-Keszthely-Balatonlelle között jött létre. Keszthelyre 20 hajó érkezett, nekik másnap pályaversenyt rendeztek, Fábics Lajos a Sirály II., Régensperger Imre a Vércsével képviselte az első vitorlásversenyen a hazai színeket.

A házi pályaversenyeken induló kis-, kajütös- és összevont hajóknak kilenc angol mérföldes háromszög alakú pályát jelöltek ki, Régensperger Imre, Régensperger László, Vaál Gyula, Zathureczky Péter jeleskedtek ezeken a versenyeken.

A következő évben a Balatoni Yacht Clubbal és a Magyar Királyi Yacht Clubbal sikerült közös túraversenyeket rendezni és a felső-balatoni hajók rendszeresen felkeresték a Keszthelyi-öblöt és alkalmanként pályaversenyeket is tartottak.

Július 27-én a Magyar Királyi Yacht Club rendezésében az első nemzetközi versenyen csodálatos hajókkal és remek teljesítménnyel: Kandó Kálmán – Glóriája, Moldoványi Jenő – Nemeréje is szerepelt. Mindkettő a balatonfüredi hajógyárban készült és egyenként 200 millió koronába került! Itt volt a Tramontana, Démon, a Léda az osztrák Union Yacht Clubból Pingu és a Dulit.

Esténként az egylet a vízitelepén nagy sikerrel üzemeltetett egy Tó-mozit. A filmeket minden alkalommal telt ház előtt vetítették és jó bevételt hoztak.

1927. június 27-én, a Keszthelyen tartózkodó Horthy Miklós kormányzó tiszteletére flottagyakorlatot rendezett a KCSKE a saját és a BYC hajóival. Az államfő látogatása után néhány héttel a hölgyek részére első ízben rendezett az egylet vitorlás pályaversenyt július 15-én, 8 hajó közül a győzelmet a Gizi (Lukács Margit) szerezte meg a Tünde (dr. Lőke Péterné) előtt. A férfiak ezen a napon legyőzték a BYC csapatát és ezzel bizonyították, megtanultak versenyezni, 30 órás tanfolyam után vizsgát tettek.



A Festetics család vitorlása

Az első KYC

A Keszthelyi Csónakázó és Korcsolyázó Egylet 1930. június 3-án tartotta 51. rendes évi közgyűlését. Az egyesület munkájának értékelésén kívül csupán egy napirendi pont szerepelt a programban a névváltoztatás. „A közgyűlés figyelembe véve a fejlődést szükségesnek tartja a Keszthelyi Csónakázó és Korcsolyázó Egylet nevet a modern idők kívánalmainak jobban megfelelő „Keszthelyi Yacht Club”-ra (KYC) változtatni. A közgyűlés felkéri az elnökséget, hogy az alapszabály módosítással kapcsolatban eljárni szíveskedjen.” Erre 1932-ben került sor.

Keszthely Képviselő Testülete régi 100 pengő támogatást szavazott meg a KYC részére.

A következő hónapban a KYC Dunántúli területi teniszversenyt rendezett, Nagykanizsa és Zalaegerszeg teniszezőinek részvételével, majd augusztus 15-én nagyszabású úszó és vitorlás versenyt rendeztek. Itt indult először nyilvános versenyen Csik Ferenc 100 m-es mellúszásban, ekkor még ez volt a kedvenc úszásneme.

Keszthelyre érkezett dr. Bárány István a húszas évek kitűnő úszója az Országos Testnevelési Tanács megbízásából a Balaton vízi sportjának fejlesztése érdekében. A látottakkal elégedetten ígéretet tett úszóedzők biztosítására és támogatás nyújtására a Keszthely által első ízben megrendezett Sipos Márton úszó emlékversenyhez.

Laky Károly úszómester irányítása mellett készültek a keszthelyi fiúk, majd az edzések után a móló és a szigetfürdő közötti úszópálya kialakítását irányította. Rajthelyet, fordulófalat, és pólókapukat készíttetett. Gondoskodott a mólón, a parton és a Szigetfürdő hídján ülőhelyek kialakításáról. A nagyszabású előkészületek után 1931. július 5-én került sor a Sipos Márton emlékversenyre több számban.



A Keszthelyi-öböl csónakázókkal és a klub épületével. (B.M.)

Július 19-én a Zalaegerszegi TE meghívására a keszthelyi úszók és pólósok Zalaegerszegre látogattak és ott pontversenyben 69:46 arányban győztek. Az első póló mérkőzés eredménye: Keszthely – Zalaegerszeg 8:0 (6:0), a KYC összeállítása: Gyenes – Balázs, Csik, Szende, Marx I., Máthé, Marx II. Kitűnő játékkal aratták sima, nagyarányú megérdemelt győzelmüket. Sajnos ezen a mérkőzésen látta el utoljára az edzői feladatokat Laky Károly, utóda Mátray a MUE pólósa lett.

Augusztusban kezdődött a Székesfehérvár – Veszprém – Keszthely városok közötti úszóviadal Székesfehérváron. A kiírás szerint a három város vízesei három éven keresztül évente három alkalommal felváltva a résztvevők városaiban találkoznak. A versenyekre felajánlott díjakat és tiszteletdíjakat a három év kilenc találkozásán legjobban szereplő város csapata nyeri.

A harmadik forduló után a sorrend: 1. Keszthely 277, 2. Székesfehérvár 179, 3. Veszprém 79 pont.

A folytatásból nem lett semmi, a másik két város 1932 júliusában anyagi nehézségeire hivatkozva bejelentették: nem tudnak kiállni. Az eddigi versenysorozatot barátságos mérkőzéseknek tekintették. A MUSZ álláspontja alapján a Keszthelynek át kellett adni a három évre kiírt minden verseny és tiszteletdíjat.

1931. június 1-én a KYC 25 hajóval pályaversenyt rendezett a hajóki-kötő-Balatonberény–Gyenesdiás háromszögben. Első alkalommal került sor a házi „kékszalag”-ért folyó versenyre, melyet a Helikont vezető Koller László nyert meg. A győztesnek minden szombaton meg kellett védeni a címét. Kollernek már az első alkalommal sem sikerült, Kehrer Béla hódította el tőle és hosszú időn keresztül sikerült megvédenie.

Augusztus 20-án Győrben országos úszó kongresszust tartottak, ahol meghívásos verseny keretében a keszthelyi 3x1000 m-es vegyes váltó Csik – Gyenes – Lengváry Gy. összeállításban a Szeged és Tatabánya mögött a 3. helyen végzett. Csik Ferenc itt versenyzett utoljára keszthelyi színekben és a továbbiakban az orvos egyetem hallgatójaként a BEAC-ot erősítette.

1932-ben elkészült a „primitív” uszoda, ahol úszóversenyeket és vízipóló versenyeket rendeztek. Télen a műkorcsolyázók a gyorskorcsolyázók és jégkorongozók vették birtokukba a Balatont. Az első ismert jégkorongmérkőzésen a kékek és pirosok 3:1, 2:0, 0:0, 1.1-et játszottak.

A következő évben nyáron folytatódott Gyenesdiás és Keszthely között a regatta verseny és az úszók is megrendezték házi bajnokságukat.

A KYC újabb két szakosztályt hozott létre 1934-ben, a teniszezőkét Fejér Ferenc, a turistákét Dőry Lajos vezetésével. A klubház tatarozására az Országos Testnevelési Tanács 3000 pengőt adott át.

A Balatoni Yacht Club első ízben írta ki a Balatoni Kékszalag versenyt. Az óceáni gyorsasági versenyek mintájára kétévente Balatonfüred – Keszthely – Balatonfüred között partérintés nélkül versenyeznek a hajók. A győztes hordhatja a megtisztelő, komoly rangot jelentő kékszalagot. Az első versenyre 1934. július 27-28-án került sor – a második világháborúig páros, utána páratlan években rendezik (2001-től évente). Az abszolút első helyet a Rabonbán szerezte meg Ugron Gábor kormányzásával. Abszolútban 4. helyezett, a tőkesúlyosoknál első lett a remek keszthelyi versenyző Dér Rezső, Betyárral, míg Lányi János a Kócsaggal végzett kategóriájában az első helyen.

A nagy verseny után egy héttel rendezte a KYC pályabajnokságát a Hungária Yacht Club és a Balatoni Yacht Club 28 hajójának részvételével. Osztályon kívüli tőkesúlyúaknál: 1. Glória – Sebők Sándor. 30-as tőkesúlyúaknál: 1. Rabonbán – Ugron Gábor. 22-es cirkáló: 1. Lucifer – Tráyer Arnold. 25-ös túra yolle: 1. Charon – Seydelhelm László. Osztályon kívüli uszonyosok: 1. Fidelitas – Kehrer Béla.

Az öt kategóriában megrendezett pályabajnokságon csupán Kehrer Béla hajója tudott hazai vizeken bajnokságot nyerni.

A korszak KYC vitorlásai: Helikon, Balaton, Keszthely, Fidelitas, Santa Maria, Meteor, Csongor, Tünde, Morgó, Senki fia, Kócsag, Viking és két név nélküli hajó. Magántulajdonban voltak: Betyár – dr. Dér Rezső, Naplopó – dr. Lőtte Péter, Hattyú – Meizler Ilonka, Delfin – Kehrer Béla, Argó – dr. Ejury Lajos, Indiana - Karácsony Kálmán, Mici – dr. Révész, Csavargó – Keszthelyi testvérek, Barátom – Stáding Ferenc.

A Fábics csónakház tulajdonában állt a Praxi, Gyöngyhalász, Sirály, Arianna, Baduli és az Absentia vitorlások.

A keszthelyi „primitív úszópálya” 1935 nyarára teljesen használhatatlanná vált, eliszaposodott. A vízipóló csapat és az úszók szétszóródtak, Farkas Károly az UTE színeiben magyar bajnokságot nyert.

A KYC teniszeseinek éve következett, előbb az Akadémiát verték 5:2-re, 1936. április 26-án, majd meghívásos versenyt rendeztek és Zalaegerszegre is elutaztak. Péczeli Andor, Shmidt, Mautner Panci, dr. Eger Zsigmond és Fejér József nevétől vált emlékeztessé ez az időszak. Vendégül láttak olyan játékost, mint Asbóth József.

A hagyományos téli korcsolya versenyeket és jégkorongmérkőzéseket jelmezes jégünnepegy tette teljessé, ahol a közönség kitűnően szórakozott a találó jelmezek és a bemutatott tréfas jeleneteken.

A következő év tavaszán, május 27-én Csik Ferenc tiszteletére kikotortatták az úszópályát, ahol a berlini olimpia hőse bemutató úszást tartott. Sajnos ezt követően a sportágra már nem fordítottak ekkora figyelmet tönkrement az „úszópálya” és a sportolók is máshol, más sportágakban fejlesztették magukat,

mint a vitorlás, tenisz, sporthorgász és turista szakcsoportokban. A KYC-ben 18 hölgy és 20 férfi teniszező játszott Fejér József tornatanár irányítása mellett.

1939-ben ünnepelte a KYC megalakulásuk 60. évfordulóját, az előkészületeket már januárban elkezdte a 302 fős tagság. Az első nyilvános sporteseményen a teniszezők házi bajnokságán 38-an vettek részt.



Csik Ferenc (B.M.)

Férfi egyéniben: 1. Péczeli Andor, 2. Tabajdy, 3. Schmidt. Női egyéniben: 1. Lénárt Margit, 2. Hoffmanné, 3. Horváth Magda. Férfi párosban: 1. Péczeli – Fehér, 2. Tabajdy – Szerbith. Vegyes párosban: 1. Tabajdy – Lénárt, 2. Péczely – Horváth. A jubileumi versenyen jugoszláv és német teniszezők is pályára léptek.

Augusztus 5-én a nagyszabású túraversenyre a felső-balatoni hajók is érkeztek a győzelmet a Sólyom – Iglódi Szabó János szerezte meg, 2. Hungária – dr. Fodor Lajos, 3. Novara – Papp Szilágyi Lajos. A túraversenyen osztályelsőséget szerzett: Rabonbán II. – Ugron Gábor és a Naplopó – Zábrák Viktor.

Másnap az ünnepi közgyűlésen avatták fel az új klubházat és délben 40 hajó részvételével jubileumi pályabajnokságra került sor. A három mérföldes pályát a versenyzők háromszor tették meg.

Abszolút győztes: Hurricane – dr. Tuss Miklós, 2. Bohó – Iszeri István. Osztályában első lett még a Lucifer – Kráyer Arnold, a Sólyom – Iglódi Szabó János, Eretnek II. – Vízzy Sándor és a Csaba – Kiss György Béla.

Keszthelyen nem rendelkezett senki osztályba sorolható hajóval, így jelentős versenyeken nem indulhattak. 1943-ban kapott a klub a Magyar Vitorlázó Szövetségtől három Kalóz típusú hajót, amit sikeresen kipróbáltak egy pályaversenyen: 1. Jómadár – Herczog, 2. Széltoló – Várnay, 3. Tökfilkó – Tamás.

Többnyire bércsónakáztatásra nyílt lehetőség. Télen továbbra is a műkorcsolyázók és a jégkorongozók – utcai ruhában – vitték a prímet.

A KYC fiataljai Tamás György, Smajda Ottó, Herczogh Győző, Somogyi Miklós, Szekeres Vince, Várnay Tamás éltek többek között az új hajók adta lehetőséggel és indultak a Felső-Balaton versenyein. Az utolsóra 1944 Pünkösdjén került sor, a 18-as mezőnyben 2., 4., és 5. helyen végeztek. Magyarországra is elért a második nagy háború és elnéptelenedtek a sportpályák.

A klubházban a háború utolsó évében szükség vágóhíd működött. A hajópark jóformán megsemmisült, eltűzelték őket a katonák a vitorlák-ból ruhák lettek. Három Kalózt Tómann Ferencnek sikerült megmenteni.

Kinek kellenek a vitorlázók?

Zala vármegye alispánja 1946. november 16-ával zárta a KYC vagyionát s csak 1947. április 24-én adta át Keszthely Munkás Sportegyesületének a Barátság SE-nek.

A Barátság SE vízi szakosztályának dr. Kell Andor és id. Somogyi Miklós lett a vezetője. Körülöttük hamarosan aktív fiatalok jelentek meg: Gyetvai Ferenc, Reischtetter József, Dergovics Dezső, Moroszlai László,

Oroszlán István és Tamás, ifj. Somogyi Miklós, Simon Pál, a Persovits fiúk: György és Sándor, Tordassy István, Horváth Zoltán.

A klub egykori hajóépítői Bódy János és Horváth Lajos idegen csónakok javításával készítették elő a sportélet megújulását. Dr. Kell Andor közbenjárására az Elhagyott Javak Kormánybiztossága kiutalta a Ratosnya – Dorci és a Darázsfészek – Élmunkás nevű hajókat a Barátság SE-nek. Később további kalózzal bővült a hajópark: a Brandyvel és a Whiskyvel.

Gyetvai Ferenc, Ejury Lajos unokája a Fagyönggyel majd a Dorcival ért el kitűnő eredményeket a különböző pálya- és túraversenyen, mint a Földvár – Keszthely regattán és a Balaton Kékszalagon.

Az év jégkorongmérkőzéssel kezdődött, majd június végén, a háború utáni első vitorlás versenyükön indultak a kalózzok. Balatonlellén: 1. Kócos – Reischtetter – Moszlai, 2. Szutyok – Somogyi – Dergovics, 3. Gin – Tordassy – Horváth. Siófokon: 1. Szutyok, 3. Gin, 4. Kócos.

1948. február 8-án a Barátság Sportközpont a munkássport fejlesztése terén elért kiváló eredményeiért több más keszthelyi sportvezetővel együtt ezüst emléklappal tüntette ki dr. Kell Andort a vitorlázók szakosztály elnökét. Keszthely két nagy sportegyesülete a Barátság és a Balaton MÁV egyesült s a vitorlázók előbb a Keszthely Bástya, majd a Keszthely Petőfihez kerültek. Nehéz éveket éltek a versenyzők, sokszor nem tudták melyik egyesülethez tartoznak éppen. A vitorlázók úgy éltek, ahogy tudtak. Nem egyszer saját pénzüken utaztak versenyekre, vásárolták felszerelésüket. Eredményeik értékelésénél feltétlenül tudnunk kell, mennyire nehéz körülmények között érték el.

Reischtetter József Svájcból hozatott egy Snipe - Szalonka tervrajzot, és előbb saját magának, majd dr. Kell Andor részére is készített egyet és még ebben az évben megrendezett magyar bajnokságban Bukfencel megnyerte a Szalonka osztály versenyét. Ezt követően sorban érte el a kitűnő eredményeket, 1951-ben első osztályú minősítést szerzett, háromszor nyert magyar bajnokságot és megkapta a Magyar Népköztársaság Kiváló Sportolója címet. Első keszthelyiként indulhatott külföldi versenyeken 6721-es rajtszámmal. Klubkapitányként 1958-ig dolgozott és sok tehetséges vitorlázót nevelt, mint Kalmár Gábort, aki később utódja lett klubkapitányi poszton. Regős Attila a Bp. Honvéd színeiben érte el a legszebb eredményeit, valamint Hernicz István, Torma Péter, Németh Gyula, Regényi Zsolt, Horváth Endre, Szalóczi Péter és Forintos Gábor. Reischtetter az első keszthelyi, aki nem túravitorlázóként és hazai pálya-bajnokságokon, hanem a magyar bajnokságban szerzett győzelemmel és a nemzetközi mezőnybe kerüléssel írta be nevét az egyesület aranyoldalaira. A kiváló hajóépítő mester a Balaton festőművésze bebizonyított-

ta akarattal, szorgalommal és tehetséggel bármit el lehet érni és még gyermekkori paralízisét is legyőzheti, mint ő, ha nagyon akarja valaki.

A magyar bajnokságban 1949-ben, Szalonkában az első három helyen keszthelyiek végeztek: 1. Somogyi Miklós (Úttörő), 2. Reischtetter József (Bukfenc), 3. a Keli nevű hajó, legénysége nem ismert. 1951-ben már 17 osztályban rendezték a bajnokságot a Szalonka ifiben: 2. Regős Attila, felnőtteknél: 1. Reischtetter József (Bukfenc). 1952-ben: Szalonka ifiben: 3. Hernier a felnőtteknél: 2. Reischtetter József.

Az ötvenes évek második felében a vitorlázók minden igyekezete ellenére alig tudott az egyesület versenyeken részt venni, a Földvár – Keszthely túraversenyen és a Balaton Kékszalagon indultak. Keszthelyen pályaversenyt sem rendeztek. Az iszaposodó, hínártenger borította öbölbe a felső-balatoni hajók még magántúrájuk során sem szívesen látogattak. A magyar bajnokságban is 1965-ig kellett várni a következő helyezésre.

Az 1960. decemberi közgyűlés a szakosztályvezetéssel Jeney Tibort és Kiss Gábort bízta meg, komoly erőfeszítéseket tettek a szakosztály működéskének fellendítésére, amihez nem kaptak anyagi támogatást. Kalmár Gábor klubkapitányként a meglévő lelkes gárdáját kiegészítette olyan tehetséges fiatalokkal, mint Eszes Béla, Schmidt János, Forintos Miklós, Kövesdi László, Nagy Tamás. A fegyelmezett kis gárda lelkesen készült a nagy napra, amikor versenyen is helytállhatnak majd. Sajnos erre kevés lehetőségük akadt, ahová eljutottak ott bizonyítottak a Forintos fiúk, Gábor és Miklós, Torma Péter, Szalóczy Péter, Horváth Endre, Nagy Tamás. Az elméletileg és gyakorlatilag egyaránt képzett csapat minden elismerést megérdemel.



Kalmár Gábor (F.L.)

Az 1963. évi Földvár-Keszthely túraversenyre a kellemetlenül rossz vízű Keszthelyi-öbölbe 100 különböző osztályú hajó érkezett. Erre az alaklomra a város politikai és társadalmi vezetői az üzemek és vállalatok vezetői tiszteletdíjak tömegét ajánlották fel a célba érkezők örömére.

A magyar bajnokságban hosszú szünet után ismét két eredményes keszthelyi év következett. Először 1965-ben a 25-ös túra jollében 3. lett Fagyönggyel, Forintos Gábor a Keszthelyi MEDOSZ színeiben. A következő évben augusztus 2-án keszthelyi vizeken rendezték az ifjúsági Kadet bajnokságot, a Balatonfürediek elől Dévényi és Juhász remek versenyzessel megnyert.

Nélkülözhetetlen háttérmunkásnak számított Kardos György, dolgozott a csónakázó egyesület, majd a KYC és a vízi egyesületek alkalmazásában. A végtelenül udvarias ember minden klub körüli feladatot elvégzett. Gondnok, matróz, hajójavító és ponyvavarró, tagdíjbeszedő és életmentő is volt egy személyben. Viharos időben mindig különös gonddal vizsgálta a Balatont, és ha a szükség úgy kívánta hajóba szállt és embereket mentett a hullámok közül.

Egyszer társaságban megkérdezték tőle hány embert is mentett meg. „Ha azt mondanám – válaszolta – száz embert mentettem meg, nem hinnék el, pedig annál jóval többet hoztam ki a vízből. Minek dicsekedjek vele?”

A keszthelyi vitorlázók nem felejtették el a hatalmas termetű embert, aki apjuk, tanítójuk, barátjuk volt. Az egyesület egyik motoros hajóját a Kettyit róla nevezték el.

Kardos György tanítványának tartja magát Eszes Béla is, akit napjainkban a magyar vitorlás élet legismertebb keszthelyi származású utánpótlásedzőjeként tartanak számon. Szerelme a Balatonnal 1956-ban kezdődött, pecázgatással, csónakázgatással, majd beülhetett az első Szalonkába és onnan már nem létezett vissza út.

1960-ban indult először versenyen a Földvár és Keszthely között egy Kalózzal a Szivaccsal. Tizenhét év alatt kipróbálta még a Molly és Fin típusokat. Az 1962-es magyar bajnokságon Szalonka ifi korosztályban az Építők színeiben első lett. Sikereit Balatonfüreden érte el. 1977-es visszavonulása után a Keszthelyi Petőfi SC-ben kezdett a fiatalokkal foglalkozni, mint Pátkai Mercedesz a Gárdos testvérek, Rutai Stefi az olimpikon Bácsics Krisztina, gyermekei Bernadett és a szintén olimpikon fia Tamás.



Hotel Helikon és az új partszakasz (F.L.)

Az 1913-ban leégett Keszthelyi Csónakázó és Korcsolyázó Egyesület új helyen felépített csónakházát előbb 1939-ben, majd 1959-ben építették át és a hatvanas évtized végén csomagolni kellett a klubnál, megint költöztek. A Balaton-part kellemes színtoltjának a csónakázók, vitorlázók, úszók, pólózók és a jégkorongozók otthonát most áthelyezték.

Keszthely város fejlesztési terve a klubház helyén jelölte ki és építeték fel 1970-ben a Hotel Helikont. A vitorlázók északabbra költöztek és új klubházat, műhelyt, csónaktárolót, kikötőhidat építettek.

A költözéssel együtt 1968-ban új fejezet, új korszak kezdődött a Keszthelyi Városi és Járási Tanács vette át a sportkört és immár Keszthelyi Petőfi Vitorlázó Egylet néven szerepeltek. A tanács vezetői dr. Ács László elnök, Kemendi Géza elnökhelyettes és Molnár Ferenc titkár álltak melléjük. További segítséget kaptak a Városi Sportirodától, Kovács Miklóstól.

Az egyesület vagyonát a klubház a csónaktároló és a hajóparkban található 1 db Repülő-hollandi, 2 db I. o. Kalóz, 2 db Fin-dingi, 1 db Kettyi nevű motoros hajó, 6 db edzési célokat szolgáló különböző típusú vitorlás. 1 db IFA tehergépkocsi jelentette. A legbüszkébbek két Fin-dingijükre voltak, amilyenekkel korábban a versenyeken sem rendelkeztek. A biztató előjelek ellenére elmaradt a várt fejlődés.

A változás érdekében 1973-ban új tisztségviselőket választottak a klub élére, Szalai László elnök és Forintos Gábor szakvezető fogta össze a 64 fős tagságot, közülük 15-en rendszeresen részt vettek a különböző versenyeken.

Mint a világon egyre népszerűbb új sportág a windsurfing – széllovas, amelyik hazai hódító útját a keszthelyi öbölben 1972-ben kezdte Kalmár Gábor kezdeményezésével. Két évvel később megjelent Hardy László saját készítésű szörfje is.

A sportág további népszerűsítése érdekében a Petőfi VE 1976-ban megrendezte Magyarországon az első versenyt 11 hazai résztvevővel a sportág népszerűsítése érdekében.

A vízi szakosztály mellett 1977-ben megalakult a férfi és női röplabda, valamint a vívó szakosztály. Ebben az évben Kálóczy Antal a Finn osztály junior bajnokságán harmadik lett és bekerült a válogatott keretbe is.

Méltóképen ünnepelte a klub 1979-ben a jogelőd Keszthelyi Csónakázó és Korcsolyázó Egylet megalapításának századik évfordulóját, ami egybeesett Keszthely várossá avatásának 25. és a vitorlázó Helikon Kupa megrendezésének 10. évével. Az első évtized legjobbjai: 1969-ben Finn-dingi osztályban 35 hajó indult: 1. Botond László (BKV Előre). Eszes Béla és Nagy Tamás az első tízben végzett. 1970-ben Finn-dingi (30 hajó): 1. Barsi István (Videoton), 3. Eszes Béla. 1971-ben (55 hajó): 1. Finánczy György (Videoton), 2. Eszes Béla. 1972-ben (60 hajó): 1. Barsi István (Videoton), 3. Eszes Béla. 1973-ban elmaradt a verseny a Keszthelyi-öböl alkalmatlannak bizonyult a rendezésre. 1974-től osztrák, jugoszláv, olasz versenyzők részvételével nemzetközi versenyként került megrendezésre. Finn-dingiből 55 hajó érkezett: 1. Finánczy György (Videoton). 1975-ben a Finn és Kalóz osztályokban 100 hajó versenyét egyúttal Veszprém megye bajnokságának is jelölték. Finn-dingi-

ben: 1. Eszes Béla és ezzel a megyei bajnokságot is megnyerte, 2. Kálóczy Antal. 1976-ban 110 Finn és Kalóz között: 1. dr. Haán András (BKV Előre), 6. Eszes Béla a megyei versenyen 1., míg Kálóczy Antal a 2. helyen végzett. 1977-ben: Finn-dingi, Kalóz és 470-esből 136 hajóból: 1. Kálóczy Antal. 1978-ban az új Firebol osztály is indult az év bajnoka Dömény Ferenc (Slovan Bratislava). A Firebol osztályban: 3. Eszes Béla – Boros Béla. Stubics János (VKV Előre) minden Helikon Kupán részt vett és mindig az élvonalban végzett.

A jubileumi közgyűlés megerősítette elnöki tisztében Szalai Lászlót. A szakosztály elnöke Kalmár Gábor, tagjai: Bácsics József, Grünfelder Gábor, Hardy István, edzője: Eszes Béla.

A tagság másfélezer óra társadalmi munkát végezett a klubházon, környékén és a hajópark karbantartása közben. Minden ünnepi külsőt kapott. Kőműves munkát és parkosítást végeztek, épületet és hajót festettek, rendezték az utat. A 15–20 szorgos ember közül kiemelkedtek Grünfelder Gábor, Dévényi László, Pétervári Gyula, Pátkai László, Kalmár Gábor, Eszes Béla, Bácsics József, Hardy László.

Az évforduló alkalmából tíz hetes kiállítással emlékeztek az elmúlt évekre, látványos és színes dokumentumokon mutatták be a Balaton vízi sportéletét.

Felpörgő életüket jól mutatja, hogy három bronzjelvényes ifjúsági sportolójukat a következő évben már egy ezüstjelvényes teljesítmény és hat bronzjelvényes szint elérése tette emlékezetessé. Újabb egy év múlva hárman is aranyjelvényes szintet teljesítettek. Versenyzőik közül 14-en 38 balatoni és velencei-tavi futamon vettek részt ifjúsági- és serdülő korcsoportban.

Az 1980-as év legsikeresebb keszthelyi vitorlázója Gárdos Tamás, a Vajda Gimnázium negyedikes tanulója, a magyar bajnokság ifjúsági korcsoportjában 5. helyen végzett és így két olimpiai pontot és a vele járó bronzminősítést szerzett.

Tagságuk 200 főre emelkedett és négy segédedzőt tudtak alkalmazni bázisszervük, Városi Tanács segítségével. A vitorlázás bekerült a dinamikus fejlesztendő sportágak közé. Céljaik megvalósításához 9 db Optimist, 2 db Finn-dingi, 1 db Kalóz, 1 db Kadett, 1 db Moly, 1 db Soling hajó és 1 db jégszán állt rendelkezésre.



Szalai László díjátadás közben (Sz. L.)

A széllovasok magyar bajnokságát 1983-ban Balatonfüreden rendezték, a Windglider osztály ifjúsági korcsoportjában a legjobb 12 magyar versenyző között Kirimi Zoltán megszerezte a bajnoki címet. Négy futamból háromszor első lett, egyszer második, míg az abszolút sorrendben a felnőtteket is megelőzve nyert. Edzője Kalmár Gábor és Somogyi Vincze a Zala megyei Vitorlás Szövetség elnöke elégedetten nyugtázhatta a sportág meghonosítását a szép eredménnyel.

Ki is jelenthették a megyei és helyi vezetők: „Új szelek fújnak a Keszthelyi-öbölben!” A tömegsport a minőségi sport és a túravitorlázás törekvései összhangba kerültek és további támogatásra kaptak ígéretet. A Keszthelyen működő klubok a szoros, partneri együttműködésben látták a fejlődés lehetőségét. Első alkalommal került megrendezésre 1984-ben az Öböl Kupa vitorlás verseny negyven hajó 172 versenyző részvételével. A következő évben már Kiss György köszönthette az indulókat, mint a Zala megyei Vitorlás Szövetség elnöke. Az indulók között szerepelt Bujtor István (MTK-VM), Cirkáló osztályban a Rabonbánnal szerzett győzelmet.

A balatonfüredi 120. évadnyitón 1985-ben szép keszthelyi siker született. Valamennyi egyesület versenyzői között a Pátkay Mercedes – Bácsics Katalin páros a Kadett osztályban első lett.

A Velencei-tavon augusztusban tartott ifjúsági vitorlás magyar bajnokságon, a 420-as hajóosztályban Regős Attila - Szabolcs János páros a negyedikként ért célba. A 33 hajóegység küzdelmében a Regős Roland - Csendes Péter a magyarok között 11. a nemzetközi mezőnyben a 12. helyen fejezte be a versenyt.

A keszthelyi versenyzők már eljutottak a Pécs melletti Orfűn rendezett versenyekre is.



Kirimi Zoltán (KYC)

Ismét Keszthelyi Yacht Club

Nagy változásokat hozott az 1986. február 2-án megtartott közgyűlés, ahol a Keszthelyi Petőfi SC és a Keszthelyi Helikon SC vitorlázó szakosztályai egyesültek és úgy döntöttek, ismét felveszik a Keszthelyi Yacht Club nevet és továbbiakban így folytatják életüket.

Keszthely eddigi versenyei mellett újabb három vitorláskupával csalogatta a különböző osztályok és korcsoportok résztvevőit. A Hidroplastik és a KLG Kupa, mellett a keszthelyi sportfelügyelőség által kiírt Keszthely Város Bajnokságával. A pezsgő sportéletet fokozta a „Négy megye négy bajnokság.” elnevezésű vitorlás verseny is, aminek első fordulóját a Fertő-tavon rendezték, továbbá a Miskolc melletti Mályi-tó és Orfű szerepelt házigazdaként. A „Négy megye bajnoka” címet Bácsics Krisztina egy évig birtokolhatta.

A KYC sportolói immár 16 olimpiai pontot gyűjtöttek. A legeredményesebb versenyzőnek Kirimi Zoltán I. osztályú szörföző számított, olimpiai válogatott kerettségével a magyar ranglista második helyéről. Mellette már több arany-, ezüst- és bronzjelvényes sportoló versenyzett a klubban, ami érezhetően használt az utánpótlás toborzásnál. A klub tudatosan hirdette magáról: az utánpótlás neveléssel szeretnék tovább bővíteni profiljukat, létszámukat.

Ettől az évtől tizenöt éven keresztül, folyamatosan tartó páratlan sorozatot ért el a kesz-



Fi János (KYC)

helyi vitorlázó élet, amit magyar bajnokok, helyezettek, olimpiai résztvevők és a kontinensversenyeken indulók sorával írta be ma-

gát többek között a Keszthelyi Yacht Club a sportág Arany Könyvébe. Sportolókat, edzőket jutalmaztak évente Keszthely Város Sportjáért kitüntetéssel.

A klub elnökének Tóth István helyi tanácselnököt választotta a közgyűlés. Edzőként Fi Jánost alkalmazták. A Georgikon Kupa és az István király vitorlás emlékversennyel és a Zala Volán Kupával tovább bővült a rendezvények száma.

Az Optimist osztály magyar bajnokságát a Keszthelyről induló és Almádi Építőknél beérő Eszes Bernadett nyerte a KYC-es Városi Zsolt előtt.

A következő évben a Kadett serdülőknél Bácsics Krisztina – Csótár Ágnes már a dobogó tetejére állhatott. Több versenyen is együtt indultak,



Bácsics Krisztina (KYC)

az összeszokott páros bekerült a serdülő válogatottba és eredményeik alapján jó eséllyel készültek külföldi versenyekre.

Az Angliában megrendezett Kadett osztály világbajnokságán 12 ország 58 párosa között a keszthelyi kettőst az Atlanti-óceánon – számukra szokatlan körülmények között - a 32. helyen végzett. Az NDK-ban rendezett Ost-Regattán bolgár, csehszlovák és a házigazdák mellett öt magyar hajó is indult. A győzelmet a keszthelyi lányok szerezték meg.

Bácsics Krisztina és Városi Zsolt Görögországban, Szalonikiben versenyzett hat magyar társával az Optimist osztály Európa-bajnokságán.



Csótár Ágnes (KYC)

Hús ország, közel 150 fiatalja között Bácsics Krisztina a 32., Városi Zsolt a 44. helyen végzett.

Fűzfő térségében megrendezett szörfözők magyar bajnokságán a Divízió I-ben a nőknél Apjok Zsuzsa mindhárom futamot megnyerte és ezzel övé lett a bajnoki cím. A Budapestről néhány hónapja Keszthelyre igazolt versenyző az elmúlt öt évben mindig közel állt a dobogós helyezéshöz. Öröme felért a csúcusra.

Kirimi Zoltán a Divízió II. könnyű osztály 58 fős mezőnyében szembekerült régi riválisaival, Szentiványi Andrással és Keczery Lászlóval, a Bp. Spartacus versenyzőivel. Minimális különbséggel a két fővárosi sportoló mögött, a 3. helyen végzett.

A következő évben Apjok Zsuzsa megismételte bajnoki címét, míg Kirimi Zoltán ezüstérmet szerzett.

A Kadett osztály ifi bajnokságát 1988-ban is Bácsics Katalin – Csótár Ágnes nyerte a 3. Buzás Gyula – Takács András egységé lett. Az Optimist osztályban 2. Bácsics Krisztina, 10. Városi Tímea. Az osztály serdülő bajnokságát a négyévesen Keszthelyen kezdő, Eszes Tamás az Almádi Építők színeiben nyerte.

A nemzetközi versenyek közül kiemelkedett a csehszlovákiai Lipnóban rendezett Kadett Európa-bajnokság, ahol az erős mezőnyben Bácsics Krisztina – Kádár Kornélia lányoknál az 5., Buzás Gyula – Takács András 6. a helyezéssel szépen teljesített. Az NDK 38. nemzetközi regattáján, négy nemzet 60 hajója között nőknél a Bácsics Katalin – Csótár Ágnes ismét győzelemmel zárt, míg a férfiaknál 3. lett a Buzás Gyula – Takács András páros.



Buzás Gyula (KYC)

Az 1989-ben a sportág támogatói kicsit megtorpantak, kevesebb pénzt tudtak juttatni versenyekre. A magyar bajnokságon Kadett osztályban (58 induló): 1. Buzás Gyula - Takács András, 4. Bácsics Katalin - Csótár Ágnes, 6. Bácsics Krisztina - Kádár Nelly. Europe ifi: 2. Bácsics Krisztina. Optimist osztályban (100 induló) serdülők között: 4. Fi Attila.

A Balatonfűzfőn megrendezett Szörf országos bajnokságon hét futamból ötöt rendeztek kedvezőtlen időjárás között. Apjok Zsuzsa a negyedik bajnoki aranyérmét vehette át a nőknél, míg a férfiak Divisio I. könnyű osztályban is dobogóra állhatott a harmadik helyen.

A következő év Ausztriában a tavaszi Spring Kupával és két éremmel kezdődött. Az Optimist osztályban serdülőknél Fi Attila nyert, 2. Rick Gergely, 6. Orbán Gergely. Az Europe osztályban negyedik helyen végző Bácsics Krisztina egyúttal jogot szerzett az Európa-bajnokságon az indulásra.

A Hollandiában megrendezett nyílt versenyen hat nemzet között keszthelyi vitorlázók is indultak. A 124 fős mezőnyben a Kadett hajóosztályban Bácsics Katalin - Takács András a 9. helyen végzett.

A magyar bajnokság Kadett osztályában ifiknél: 1. Csótár Ágnes – Takács András, a serdülőknél: 2. Nyárondi Zsolt – Rövid Levente. Europe jolle ifjúsági osztályában Eszes Bernadett mögött a 2. Bácsics Krisztina. Optimist serdülőben Fi Attila szerezte meg a győzelmet.

Változás történt a klubvezetésben, dr Marton István lett az elnök.



Apjok Zsuzsa (A. Zs.)



Takács András (KYC)

Az 1991-ben megrendezett keszthelyi versenyekre a szélcsend nyomta rá a bélyegét. Forintos Gábor szervezésében sor került az első Alpok-Adria Kupára is. Idegen vizeken többször is sikeresen szerepeltek a keszthelyi klubok. A balatonfűzfői országos ifjúsági és serdülő bajnokságon Kadet ifi bajnokságot nyert a Takács András – Szabó Péter

páros, 2. Csótár Ágnes – Rövid Levente. Az osztály serdülő bajnokságában bronzérmes: Fi Attila – Simon Renáta. 420-as osztályban: 3. Bácsics Katalin – Simkó Szilvia.

A barcelonai olimpia jegyében telt az 1992-es év és a nagyszerű teljesítménnyel megszerzett 37 olimpiai pont körül. Czégai László BKV Előre ifjúsági edzője érkezett Keszthelyre, hogy többek között Bácsics Krisztina felkészülését irányítsa. Az ötkarikás játékokra szükséges repülőjegy megszerzéséhez a tavaszi nemzetközi versenyeken kellett jobbnak lenni a keszthelyi hölgynek Eszes Bernadettnél.

Márciusban a Cannes-ban erős nemzetközi mezőnyben megrendezett versennyel jó alapokat szerzett Krisztina és a 8. helyen végzett. A kiküldetés szempontjából fontos első megmérettetést Genovában szélcsend és futamkimaradás tette értékelhetetlenné. Az Európa-bajnokságon Cadiz-ban már egy héttel korábban elkezdte az edzéseket és a bő szeles vitorlázást és a 60. helyen végzett Krisztina. Ekkor Eszes Brigittának jobban ment és az 58. helyen végzett. Hyeres következett, ahol Krisztina remekül vitorlázott és 12 pontot rávert Bernadetre. A livornoi világbaj-

nokságon Eszes Bernadett négy futam után kiegyenlített. Ekkor edzője Krisztinára bízta, milyen taktikával rukkol elő. A sorsdöntő futamban hatalmas teljesítménnyel a harmadik lett és a páros versenyt végül 24,3 pont előnnyel nyerte.

Az olimpián Europe jolle osztályban a harmadik futamban a 9. helyen hajózott



Az olimpikonok: Bácsics Krisztina és Katalin között Németh Enikő (KYC)

be a célba, majd a következő futam után a 19. helyen állt 89 hibaponttal. Az utolsó 7. futamban a 21. helyet szerezte meg. A szám olimpiai bajnoki címét a norvég Linda Andersen szerezte meg 48,70 hibaponttal. Bácsics Krisztina a 19. lett 126,00-tal.

Szinte közvetlenül az olimpia előtt július első napjaiban Balatonfüreden, Bácsics Krisztina megnyerte élete első felnőtt magyar bajnokságát, megelőzte vetélytársát, Eszes Bernadettet (BKV) 3. Skala Igor – KYC.

Az ifjúságiak magyar bajnokságán 420-as osztályban: 2. Bácsics Krisztina – Csótár Ágnes, Kadettben: 1. Takács András – Szabó Péter, Optimistben: 3. Kiss Béla, Optimist serdülőben: 1. Kiss Béla, 2. Skala Szrgyán.

A keszthelyi versenyzőknek olyan természetessé vált a külföldi szereplés, mint az életre hívott KYC Kupán. Egyre gyakrabban jelentek meg olasz, osztrák, német, francia, spanyol, holland vizeken. 1993 áprilisában a franciaországi Hieresben járt Bácsics Krisztina és a fin, francia, olasz és dán versenyzőkből álló 54-es mezőnyben a 24. helyet szerezte meg.

Itthon a Fertő-tón rendezték júniusban a 470-es hajóosztály Európa-bajnokságát 23 egység részvételével. Az első jelentősebb versenyükön bemutatkozó Bácsics Katalin kormányos és Németh Enikő a 16. helyen végzett.

Bácsics Krisztina ismét megnyerte az Europe osztály magyar bajnokságát és indulhatott Dániában a világbajnokságon. A 120 versenyző 22 országból érkezett, és a legjobb futameredménye a 17. hely lett. Összesítésben a 64. helyen zárt a Testnevelési Egyetemre azokban a napokban felvételiző hölgy.

Július végén Balatonfűzfő adott otthont az ifjúsági és serdülő magyar bajnokságnak. Optimist leányban: 2. Klie Ágnes. Teljesítményük alapján több keszthelyi fiatal is bekerült az írországi



Klie Ágnes (KYC)



Rick Gergely (KYC) Rick Gergely (KYC)

Optimist Európa-bajnokságra utazó keretbe. A fiúknál 140 induló között Sallai Gábor (KHHSE) 32. lett, neki az első futamok sikerültek jobban, 48. Rick Gergely és 56. Kiss Béla, 43. Klie Ágnes.

Nehéz időjárási körülmények között, erős napsütésben és gyenge szélben 8 futammal sikerült megrendezni Balatonfüreden 1994-ben az ifjúsági hajóosztályok magyar bajnokságát. Keszthelyen az ifjúsági korosztályban 30, az olimpiai hajóosztályokban 14 versenyzőt jegyeztek.

A 470-ben junioroknál: 1. Czégai Péter – Kutassy László. Sikló ifiben: 2. ifj. Marton István. Optimist II.: 1. Skala Szrgyán, 3. Tóth András.

A felnőtteknél Europe jollében: 1. Bácsics Krisztina, 2. Mórocz Ágnes. A 470-es osztályban kormánytörésük ellenére is első lett a Bácsics Katalin - Németh Enikő kettős. Eredményükkel bekerültek a válogatott keretbe.

A nagy hajók versenyében BX-ben: 3. La Paloma: Czégai László, Áhel Elemér, Rick Csaba, Czédula Tibor legénység és Rick Gergely mocó.

1995-ös magyar bajnokságban a 470-es osztály junior korcsoportjában a Czégai Péter – Kutassy László páros szerezte meg az első helyet. Laser ifiben: 3. Rick Gergely. A 470-ben: Takács András – Takács Péter örülhetett a bajnoki címnek, míg az Europe osztályban Mórocz Ágnes nyert a 3. Klie Ágnes.

Nyáron a szélcsendben csak három futamot rendezhettek, ezért nem hirdettek győztest csak decemberben. A pót nap egyetlen futamán, hasonlóan a nyárihoz jól teljesített Mórocz Ágnes és elnyerte a bajnoki címet.

A Takács testvérpár a 26 éves Péter és a 20 éves András 1983 óta megszállottan vitorlázta. Sikereiket látva a hévízi önkormányzat új hajóval támogatta őket céljaik elérésében, így az atlantai olimpiai kiküldetés megszerzésében.



Marton István (KYC)



Takács Péter (KYC)

A 33-as nagy hajók versenyében: 3. Cora: Czégai László, Czédula Tibor, Áhel Elemér, Györei András, Kutassy László, Czégai Péter.

Mindenkit váratlanul ért az olimpikon Bácsics Krisztina és a magyar bajnok Bácsics Katalin – Németh Enikő páros döntése, ami után Balatonfüreden a Fotex OMFB együttesében folytatták pályafutásukat.

A négyéves megbízatás lejártával Marton István elnök lemondott, utódának dr. Husvéth Ferencet választotta a tagság. Az elnökség is átalakult, elnökhelyettes Klie Zoltán, a tagok: Czédula Tibor, Kovács István, Rick Csaba, dr. Mórocz József, a hévízi önkormányzattól, mint támogatótól Naszádos Antal, továbbá Takács Péter és Tuksa László került a vezetőségbe.

1996-ban sok figyelmet kapott az Atlantában megrendezett olimpia, ahol három keszthelyi kötődésű vitorlázó is indult. A 470-es osztályá-

ban a Bácsics Krisztina - Németh Enikő a 18. helyen, míg Eszes Tamás a Laser osztályban a 31. helyen végzett. A KYC elérte legjobb formáját és az első hat klub között tartották számon, a versenyeken megszerzett 45 pontjukkal.



dr Husvéth Ferenc (KYC)

A magyar bajnokságban a 470-es osztályban junioroknál a Czégai Péter – Kutassy László nyertek, míg a felnőttek között bronzérmeket szereztek és korosztályukban indulhattak Lengyelországban a vb-n. Laser ifiben: 1. Rick Gergely. Europe jolle ifiben: 1. Klie Ágnes, felnőtteknél Mórocz Ágnes nyerte a bajnokságot.

A következő évben is ők maradtak a pontszerzők a magyar bajnokságban, amit Balatonfüreden négy osztály 79 egységének részvételével rendeztek. A 470-es osztály junior korcsoportjában: 2. Czégai Péter – Kutassy László. Laser ifi: 2. Rick Gegely. Europe ifi: 1. Klie Ágnes, 5. Tóth Natasa. Felnőtt mezőnyben a 470-ben szintén második a Czégai Péter – Kutassy László páros.

Europe: 1. Mórocz Ágnes, 3. Klie Ágnes.

Júniusban rangos nemzetközi versenyre került sor, Keszthely 750 éves fennállása, a Georgikon Egyetem alapításának 200. évfordulója alkalmából. A Star osztály Közép-Európa District bajnokságon Németország, Ausztria, Belorusszia és hazánk 23 egysége vett részt. A nyugati medence első alkalommal fogadta a tőkesúlyos versenyhajókat, köztük kettős magyar siker született.



Czégai Péter

Kutassy László

Balatonfüreden rendezték meg a Fotex Grand Prix 41. Nemzetközi Balaton Vitorlás Hetet és a magyar felnőtt bajnokságot 1998-ban, Soling, Finn, 470-es, Laser és Europe hajóosztályokban. A versenyen hét ország 121 hajója, 183 versenyzője között keszthelyi indulókkal, akik kitettek magukért. A tervezett 12 futamból tízet rendeztek meg.

Felnőtt magyar bajnokság Europe osztályban: 1. Mórocz Ágnes, 2. Klie Ágnes. 470-es hajóosztály: 1. Czégai Péter - Kutassy László, 12. Takács András - Takács Péter. Laser hajóosztály: 3. Rick Gergely. Az ifjúsági és junior sportolók külön versenyt vívtak. Europe osztály: 2. Klie Ágnes.

Fotex Grand Prix verseny Europe-osztály: 3. Mórocz Ágnes, 4. Klie Ágnes. 470-es: 1. Czégai Péter - Kutassy László, 12. Takács András - Takács Péter. Laser: 8. Rick Gergely.



Móraĉz Ágnes (KYC)

szalagon abszolútban szintén harmadik, míg 1995, 2000-2003 és 2009-ben a Kékszalag osztály győzelmét szerezte meg. Ott volt az Orpheus 70-es cirkálón, amelyik 1995-ban a Balatonkenese – Keszthely csúcsdöntést teljesítette, majd 1998. január 21-én újra megpróbálta.

Tisztújításra került sor a Zala Megyei Vitorlás Szövetségben, elnöknek: Sárközi Istvánt, főtitkárnak: Regényi Zsoltot választották.

A klub vezetése is gyakran változott az ezredfordulón. dr. Husvéth Ferenc 1998-ig látta el a tisztséget, őt két évig Marton István követte, majd 2001-ig Kovács György volt az elnök. Pár hónapig Takács Péter ügyvezetőként látta el a feladatokat, míg 2001 őszétől Tompos Kálmán vezeti elnökként a klubot. Ennek az évtizednél hosszabb időszaknak az elnökségi tagjai: Szalai László, Takács Péter, dr. Szabó Gyula, dr. Móraĉz József halálát követően Csendes István került a vezetőségbe. Józsa Sándor évtizedek óta a klub pénztárosa, adminisztrátora, gazdasági felelőse egy személyben! A versenyeket Regényi Zsolt rendez, míg nyári táborokat Apjok Zsuzsa és Buzás Attila szervez a legkisebbeknek. A versenyre készülőket 2010-ig Takács Péter, azóta Szalai Csaba edzők készítették fel.

Móraĉz Ágnes 2000-ben is felnőtt magyar bajnokságot nyert remek versenyéssel védte meg címét Balatonfüreden az olimpiai hajóosztályok



ifj. Szalai László (Sz.L.)

versenyén, ahol 11 futamot rendeztek közepes és erős szélben.

Europe ifi osztályban: 4. Rifai Vivien, 5. Rifai Szandra. Felnőtt 470-ben: 7. Takács András - Takács Péter.

Sydneyben a nyári olimpiai játékokon Eszes Tamás a Laser osztályban a 18. helyen végzett.

Mórocz Ágnes 2001-ben sorozatban

hetedik alkalommal nyerte meg kategóriájában a magyar bajnokságot Balatonfüreden Europe osztályban és optimistán várta a folytatást. Külföldi versenyekre és a 2004-es athéni olimpiára készült a veretlenségi sorozatával a háta mögött. Az olimpiai osztályok bajnokságán 420-as osztályban 4. lett Rick Gergely.

Tamás Lajos az „Elliott” 770-esek között 2006-ban és a következő évben is a TVSK Kupán 3. lett, 2010-ben megnyerte és övé lett Keszthely Város Nagydíja is. A Kékszalagon második és harmadik helyet ért el ezekben az években. 2009-ben a Raiffeisen Kupán 2., az LVE Od. Kupán 3., Scholtz 22-vel a Fél-sziget körülön 3., a nagy hajós bajnokságban 4. 2011-ben a Balatoni Évad-

nyitón 2. Két évvel később megnyerte a Keszthely – Kenese szólót, míg a TBS Nagydíjon 2. A 8M One Design kategóriában 2006-ban Keszthely-Kenese szóló 4. 2010-ben a TBS Nagydíjon 6. Hajdú Róbert ebben az osztályban az UNIQA Kupa sorozaton első Y-I.



Edzés a klub előtti öbölben (KYC)



Optimist osztály versenye (Sz.Cs.)

2010-ben a Kadett serdülő országos bajnokságon 4. Rácz Béla-Rácz János, míg Tolnai Csongor- Asperján Mihály a serdülőknél 6. A Kékpántlika versenyt Sinkovics Bálint-Tolnai Réka nyerte meg.

2011-ben a Kadett osztályban Asperján Mihály-Rácz János az országos ranglistán 6. a bajnokságban 4. a serdülő országos bajnokságon 3.

Laser radial osztályban Tolnai Réka az országos ranglistán 8. a bajnokságban a 6. helyen végzett. Sinkovics Bálint a ranglistán 9. a bajnokságban a 10. lett. A 420-as osztályban Szalai Kóta - Tolnai Csongor a ranglistán 9. a bajnokságban a 8. helyen végeztek.

2012-ben Asperján Mihály és Dénes megnyerték a serdülő magyar bajnokságot Balatonfüreden és összetettben is harmadiként végeztek. Kijutottak a

Franciaországban megrendezett Európa-bajnokságra, ahol abszolútban a 18. helyen végeztek a 117 induló között. Rácz János - Rácz László a Kadett országos bajnokságban 10. a serdülőknél 6. helyen végeztek.

Optimistben Szalai Suta a serdülő bajnokságban a 13. A 420-ban: Szalai Kóta - Tolnai Csongor az országos bajnokságon 8. lett.

2013-ban az Optimist osztály országos csapatbajnokságán 3. Asperján Dénes, a Pákozdi Kupán első. Szalai Suta a csapat ob-n 3. a diák olimpiát megnyerte a Pákozdi Kupán 3. és Fejér megye bajnoka lett. A Laser 4.7: Asperján Mihály az ob-n 13. a diák olimpián 12. az országos ranglistán 15. Laser radial osztályban Tolnai Csongor az ob-n 13. a ranglistán 15.



Asperján Mihály és Dénes, közöttük Szalai Csaba edző (M. M.)

Zárszó

A mai gazdasági és társadalmi helyzetben, egy kisvárosban, nem könnyű egy sportegyesületet fenntartani, és eredményeket elérni.

A klub vezetése, tagsága, élén Tompos Kálmán elnökkel, évek óta mindent megtesz azért, hogy a város legrégebben alapított egyesülete tovább tudja vinni a dicső hagyományokat, és tovább öregbítse a keszthelyi vitorlázás hírnevét a világban.

Ez nem egyszerű feladat akkor, amikor bizonytalan a klub telephelyének sorsa, az anyagi problémák miatt gondot okoz az utánpótlás nevelés fenntartása. Márpedig ez a klub alapvető feladata, e nélkül nincs és nem is lesz komoly vitorlás sport Keszthelyen.



Tompos Kálmán a KYC elnöke a kikötőben. (M.M.)

Az elnök bizakodó, hogy hosszú tárgyalások eredményeként a várossal sikerül megegyezni az elhelyezés végleges megoldásában. Hiszi azt, hogy a 135 éves dicső múlt után nem fog megszűnni a vitorlás utánpótlás nevelés Keszthelyen. Sikerül olyan megoldást találni, ami a városnak és a klubnak is megfelelő.

A kötet elején, Ruzsics Ferenc polgármester úr köszöntője is ezt a bizakodást erősíti.

Felhasznált irodalom:

Terjedelmi okokból a jegyzeteket nem közöljük, a felhasznált irodalommal szeretnénk megköszönni az elődök munkáját.

Göndöcs Imre: Csónakázó Egylettől a Vitorlázó Egyletig, Keszthely vízi-sportja 1879-től.

Bontz József: Keszthely város monográfiája 1896.

Kehrer Béla: A sportvitorlázás kézikönyve.

A Keszthelyi Csónakázó Egylet Alapszabálya 1879.

Keszthelyi Hírlap: 1879 – 1941.

Veszprém megyei Népújság, majd Napló: 1952-1979.

Zalai Hírlap: 1979-2014.

Monitor Magazin: 2000-2014.

Hajó Magazin különkiadása: Vitorlás eredmények: 1921-1997.

Kovács Miklós Keszthelyi járás TST elnöke által készített beszámolók.

Felhasznált fényképek

Köszönet mindenkinek, aki fényképpel segítette a kiadvány megjelenését.

(I. E.) dr. Iglódi Endre

(B.M.) Balatoni Múzeum

(KYC) Keszthely Yacht Club

(F. L.) Forintos László

(Sz. L.) Szalai László

(A. Zs.) Apjok Zsuzsa

(Sz. Cs.) Szalai Csaba

(M. M.) Monitor Magazin

Tartalomjegyzék

Köszöntő a 135. születésnapra	5
Köszöntő	6
KCSKE-től a KYC-ig	7
Az első KYC.	14
Kinek kellene a vitorlázók?	18
Ismét Keszthelyi Yacht Club.	24
Zárszó	35
Felhasznált irodalom:	36
Felhasznált fényképek	36
Támogatók	38

Támogatók

Ny.: H-P: 6-18, Szó: 6-14, V: 7-12

www.zpluszd.hu

Z+D 1991-akt

Zöldség - Gyümölcs
Ital - Élelmiszer

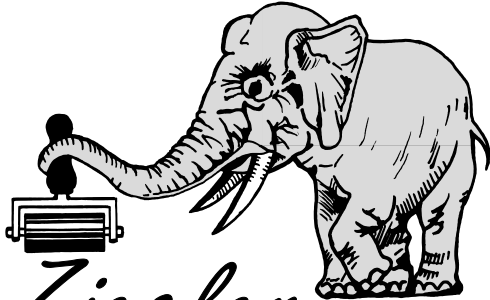
Kis- és Nagykereskedelem

Keszthely, Hévízi út 130.

zpld@zpluszd.hu

Mi mindenben otthon vagyunk!

www.zpluszd.hu



Ziegler

NYOMDA

KESZTHELY

www.zieglernyomda.hu

TRADICIONÁLIS ÉTTERMÜNK



ESKÜVŐK, CÉGES RENDEZVÉNYEK, CSALÁDI
ÖSSZEJÖVETELK HANGULATOS KÖRNYEZETBEN

Keszthely, Csárda u. 9.

Asztalfoglalás: 06-83/310-036

www.halaszcsardakeszthely.hu



VOLVO PENTA HAJÓ- ÉS IPARI MOTOROK MAGYARORSZÁGI GENERÁL IMPORTŐRE

VOLVO PENTA

TOHATSU
outboards

Tevékenységi kör:

- Hajómotorok és alkatrészek forgalmazása
- Volvo Penta ipari motorok és alkatrészek forgalmazása
- Tohatsu motorok forgalmazása, alkatrészellátás
- QL termékek forgalmazása
- Garanciális és garancia időn túli szervizelés
- Szaktanácsadás



VARGA & TÁRSA KFT.

8360 KESZTHELY, MARTINOVICS U. 42.

TEL.: +36 83/ 315-777 • FAX: + 36 83/ 510-775

MOBIL: +36 30/9472-441 • WEB: www.volvopenta.hu

E-MAIL: volvovarga@t-online.hu

