

# 420 Ifjúsági és Női Magyar Nyílt Bajnokság

2023.09.14-17.

## Versenyutasítás

### 1. Versenyzőknek szóló közlemények

- 1.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a KYC kikötőépület oldalán lévő hivatalos hirdetőtáblán, illetve az MVSZ online hirdetőtábláján (<https://mvszhirdetotabla.hu/420-orszagos-bajnoksag-2023>) jelenítik meg.

### 2. A versenyutasítás módosításai

- 2.1. A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján az első tervezett figyelmeztető jelzés előtt 90 perccel függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

### 3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket a KYC főárbócára tűzik ki. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 40 percre” módosul.

### 4. A futamok időbeosztása

- 4.1. Az első napon az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 12.00 óra. Ez módosítja a versenykiírás 4-es pontjának megfelelő részét.
- 4.2. A további versenynapokon a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.
- 4.3. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 futam is tartható.
5. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség kormányosi értekezletet tart a hirdetőtábla előtt.

### 6. Osztálylobogók

420	Fehér alapon fekete 420 osztályjelzés
-----	---------------------------------------

### 7. Pályák és jelek

- 7.1. Az 1. számú melléklet mutatja be a pályát, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.
- 7.2. A bójákon szereplő számoknak nincs jelentősége, nem jelentenek kerülési sorrendet, a számozás nem képezheti óvás tárgyát.
- 7.3. A rajt- és céljelek a versenyrendezőségi hajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek.

## **8. Rajt**

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább 1 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a rajthajókon található narancsszínű lobogót viselő árbocok szél felőli oldala között lesz.
- 8.3. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 8.4. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb adják.

## **9. A következő szakasz módosítása**

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy narancs színű jelet helyez el, az eredeti jeleket, amilyen hamar lehetséges eltávolítja. A módosított bója mellé nem kerül terelőbója. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.
- 9.2. Amennyiben a kaput módosítják, úgy csak egy piros hátszélbóját tűznek ki, ami bal kéz felől kerülendő.

## **10. A cél**

- 10.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árboc és egy citromsárga henger alakú bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

## **11. Időkorlátozások és célidők**

- 11.1. Időkorlátozás nincs.
- 11.2. A tervezett futamhossz 45 perc.
- 11.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba a pályát elsőként végig vitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

## **12. Óvások és orvoslati kérelmek**

- 12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 12.2. Az óvási határidő:
  - a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érését követő 60 perc, vagy
  - a napi versenyzés befejeztének vízen történő jelzését követő 60 perc, vagy
  - a napi versenyzés befejeztének parton történő jelzését követő 30 perc közül a későbbi.

- 12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a KYC klubházban található.
- 12.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 12.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 12.6. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

### **13. Biztonsági előírások**

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

### **14. Legénység vagy felszerelés cseréje**

- 14.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 14.2. Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

### **15. Felszerelési és felmérési ellenőrzés**

- 15.1. A versenyen csak a rendezőség által lepecsételt vitorlák használhatóak. A vitorlákat a versenyrendezőség 2023.09.13. 17.00 óra és 19.00 óra között ellenőrzi és bélyegzi. Az esetlegesen cserélt vitorlát ismételten le kell pecsételtetni.
- 15.2. A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

### **16. Kísérőhajók**

- 16.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az előkészítő jelzéstől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]
- 16.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdetőtáblán lesz elérhető.

### **17. Hulladék elhelyezése**

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

Jó szelet!