

Jelenleg Keszthelyen csak nálunk van kiépített beton sólya. Ezért használják díjmentesen már évek óta a tűzoltók, a vízimentők, és a vízirendőrség.

Mivel a sójánál szűk a hely, s nyáron egyszerre két tábor működik a kikötőben, ezért alakítottunk ki a szigeten egy ideiglenes sóját. Így a gyereklétszám megoszlik a sziget és a part között. Évente ez 250-300 gyereket jelent. A parti sólyát használják a versenyző gyerekeink (15-20fő) és a felnőttek is. A versenyhajók a sója melletti hangárban vannak, nagy részük még a szezonban is.

Azt a javaslatát, hogy a Halászcserda előtt induló sétány mellett a mostani gyerektábor kerítése mellett is jöjjön le egy sétány a kilátóig, támogatjuk.

Összegzés képpen, véleményünk szerint a szigeten futó sétány a nagyközönség számára sem optimális. Hosszú szakaszon egy kerítés és a Balaton partján lévő védmű (kőszórás) közé szorul be. Keskeny a kétirányú forgalomhoz, különösen a kőszórás tetején. Ezen túl autóforgalommal is terhelt. A szélesítés környezeti problémákat is felvet az egyéb, használati problémák mellett.

Az általunk javasolt kilátós megoldásnál egyrészt rövidebb a kerítés mellett futó szakasz, másrészt ott több hely van ahhoz, hogy ne közvetlenül kelljen a kerítés mellett vinni a sétányt. Végül, de nem utolsó sorban a kilátóról sokkal többet, és más perspektívából lehet élvezni a Keszthelyi-öböl látképét.

Remélem sikerült bemutatnom a működésünket, s elég meggyőző érvet tudtam felsorakoztatni a véleményünk mellett.

Még egyszer köszönöm az egyeztetés lehetőségét.

Keszthely, 2022. 02.14.

Tisztelettel:

Tompos Kálmán

