

A szigeten, ahol a sétány menne, ezelőtt két évvel még kb. 15 ezer m³ iszap volt elhelyezve, ami az évenkénti kotrással került ki a partra. Több méter magas hegyként emelkedett ki a szigetből. Komoly anyagi megterheléssel sikerült az iszap egy részét elszállítatnunk, a másik részével pedig feltöltöttük a D-I részen lévő mély területet. Felújítottuk a kikötőhelyeket, s elkezdjük kialakítani a szigetet úgy, hogy alkalmas legyen a nyári vitorlás táborok megtartására. Víz, villany és szennyvízelvezetés biztosítja a feltételeket. A sziget D-I részét a KTC használja a kikötő kiszolgálására. Ott már kialakítottak parkolót, pihenőhelyet. Ültettek fákat és füvesítettek. Az É-I részen mi szeretnénk optimális körülményeket teremteni a gyerekek számára. Ezért készült el a billenő sólya, ami bármikor kiemelhető a vízből. A megközelítő utak lekövezése után, szintén füvesítünk és további fákat ültetünk A füves részen sportolási lehetőséget is biztosítunk a gyerekeknek.

Örömmel olvastam az emlékeztetőben, hogy Önök sem támogatják a parti területen a sétány megépítését. Sajnos ha a szigeten viszik végig a sétányt, ugyanazok a problémák merülnek fel. A kerítés ellehetetleníti a működésünket a szigeten. A szezonban a sziget és a part között folyamatos közlekedés zajlik. Különösen igaz ez akkor, amikor a szigeten a hajósokon kívül még gyerekek is tartózkodnak. A kapukat állandóan zárva kellene tartani, ami a napi működés mellett lehetetlen. A sólya használhatatlanná válna, így nem lenne hol vízre tenni a gyerekek hajót. Legalább 15-20 hajóról van szó.

Szeretnénk kitelepíteni a szigetre a klubban lévő katamaránokat is. Ezért alakítottuk ki olyan szélesre a sóját. A szigeten már most is láthattak egy kb. négy méter széles versenyhajót, amia az idei évtől naálunk fog versenyezni.

Több mint száz méteren keresztül kerítés futna a Balaton parton. Erre legalább három nagy kapu kellene a működéshez. Időnként közepes méretű teheratóval kell megközelítenünk a szigetet különböző szállítási feladatok ellátására. Személyautóval rendszeresen ki kell tudni menni a hajók ellátásához, még ha nem is engedjük a tartós parkolást. A kerítés szerintünk a keskeny szélesség miatt az autóval való közlekedést lehetetlenné tenné.

A már most a szigeten lévő ideiglenes épületeinkről az volt a vélemény, hogy a "természeti környezettől nagyon idegen". Sajnos az anyagi és a jogi lehetőségeink csak ezt tudták biztosítani. Nem hiszem, hogy a Balaton parton közvetlenül futó, három nagy kapuval megszakított kerítés jobban harmonizálna a természettel és a környezettel.

A kőszórást, hosszú engedélyeztetési eljárást követően, saját erőből építettük meg. Tavaly, utoljára megkötöttük a csatornát. A kőszórás biztosítja azt, hogy az iszap a jövőben ne jöjjön be a kikötőbe, s ez tette lehetővé, hogy értelmes célra tudjuk használni a szigetet. Hosszú évek küzdelme után, ez a hasznosítási lehetőség szűnne most meg.

A kőszórás koronaszélessége sem teszi lehetővé a sétány biztonságos kivitelét. Még keskenyebb, mint az Ön által is megemlíttet parti keskeny stégek. A tetejére is csak azért tettünk – még teljesen be sem fejeztük – apró bazalt zuzalékot, hogy a karbantartás miatt biztonságosabban tudjuk megközelíteni a kikötői jelzőfény oszlopát, valamint a kőszórás végét a folyamatos karbantartás miatt.

Közös a kikötő bejáratunk a halászkikötővel. Nálunk működik a pirosan villogó jelzőfény az oszlop tetején.

Mint ahogyan Ön is írta, a tervezés során, nagyon helyesen csak a szakmai érveket vették figyelembe. Remélem, hogy megfontolják az általunk felsorolt érveket a kikötő biztonságos működése érdekében. Mi semmiképpen nem kívánunk teljesen elzárkózni a nyilvánosságtól. Évente így is nagyon sok ember megfordul a kikötőnkben. Már hosszú ideje biztosítjuk az idegeneknek, hogy a sójánkat használva a különböző típusú hajóikat vízre tudják tenni, s élvezzék a Balaton nvúította lehetőségeket